

MÉDÉA

Huit morts et 242 blessés sur les routes

Des chiffres sans cesse croissants et effarants. Telle est la première constatation qui ressort de la lecture combinée des bilans respectifs de la Sûreté et de la Gendarmerie, dans la wilaya de Médéa, relatifs aux accidents de la route et tout ce qui s'en suit comme morts et blessés, sans oublier, ce qui reste le plus grave, les milliers de handicapés à vie.

Rabah Benaouda

En effet, cette autre campagne nationale de sensibilisation contre les accidents de la route, qui a eu lieu du 21 au 23 octobre courant, a été l'occasion pour ces deux corps de sécurité de la wilaya de Médéa, de faire un bilan des 9 mois écoulés et de nous en communiquer les chiffres et les conclusions. Des chiffres combien effarants de par leur incessante augmentation et des conclusions qui font très peur de par «l'incroyable inconscience» dont font preuve malheureusement, beaucoup d'automobilistes, plus particulièrement les plus jeunes, sans oublier quand même la part de responsabilité des piétons.

Des bilans qui font ressortir un total de 186 accidents de la route, à l'intérieur des zones urbaines, qui ont fait 242 blessés, dont 57 enfants et 08 morts dont 02 enfants. Ceci en ce qui concerne les chiffres relevés, par le service de «la prévention routière» de la Sûreté de wilaya de Médéa.

De son côté, le service de «la sécurité routière» du groupement de la Gendarmerie nationale de la wilaya de Médéa fait état d'un to-

tal de 626 accidents de la route, durant ces neuf premiers mois de l'année en cours, enregistrés hors des agglomérations et qui ont entraîné la mort de 68 personnes et causé des blessures, à des degrés divers, à 1.249 autres. Ces chiffres ayant été respectivement de 588,64 et 1.108 durant la même période de l'année 2011. Soit des augmentations respectives de 38,04 et 141. Ce qui nous donne une moyenne de 69 accidents de la route, 08 morts et 138 blessés par mois ou encore respectivement 02,02 et 05 quotidiennement !

Des accidents de la route dont le premier responsable demeure toujours le facteur humain, c'est-à-dire les automobilistes qui font fi de toutes les règles de conduite les plus élémentaires du code de la route. De graves négligences qui sont caractérisées surtout par l'excès de vitesse, les dépassements dangereux, la perte de contrôle du véhicule en marche, les manœuvres dangereuses, le refus de priorité et le respect de la distance de sécurité. Suivent le refus du stop, la conduite sous l'effet de tranquillisants ou en état d'ivresse, la circulation à gauche... Des négligences qui se traduisent, le plus sou-

vent, par des amendes forfaitaires, des retraits de permis de conduire et la mise en fourrière de véhicules légers et lourds dont il est inutile de donner les chiffres qui sont en augmentation constante.

Il est cependant utile de rappeler qu'il existe encore pas moins de 23 gros points noirs sur le réseau routier de la wilaya de Médéa dont 12 sur la RN 1, 07 sur la RN 18, 03 sur la RN 60 et 01 sur la RN8. comme il nous semble très utile de conclure par cet appel lancé par les responsables concernés de la Sûreté de wilaya de Médéa : «La route continue de tuer et le fera encore plus à l'avenir si ses usagers et plus particulièrement les jeunes, continuent de faire fi des règles de conduite les plus élémentaires du code de la route. Aussi nous prônons la raison et la et la sagesse lors de la conduite ainsi que l'entretien périodique et le contrôle quotidien du véhicule».

Des accidents de la route qui continuent avec cette fois-ci, et pas plus tard que samedi dernier, soit à la veille de cette campagne nationale de sensibilisation, pas moins de 09 cas qui ont fait 02 morts et 13 blessés dans la wilaya de Médéa

Retard préjudiciable

Un énorme retard est enregistré dans l'exécution du programme d'équipement affecté à la wilaya de Médéa, a déploré le wali, M. Brahim Merad, appelant à «tout mettre en oeuvre pour rattraper ce retard et éviter de pénaliser davantage la population». Intervenant dimanche soir, à l'occasion d'une rencontre avec les entrepreneurs, les bureaux d'études et les maîtres d'oeuvre délégués, le chef de l'Exécutif a estimé qu'il y a «urgence» à trouver des solutions à la situation de «blocage» que connaît actuellement le secteur de la construction et à «mettre en place les conditions susceptibles d'impulser une nouvelle dynamique à l'outil de réalisation local». Plus de 349 projets,

dont certains inscrits, depuis plusieurs années, n'ont pu être lancés à ce jour, en dépit de leur impact sur les conditions de vie des populations, a souligné le wali, regrettant qu'il y ait «autant de projets non lancés», alors que beaucoup d'entreprises de réalisation «se trouvent sans plans de charges». Une situation due, selon le chef de l'exécutif, au «manque d'implication» des maîtres d'oeuvre délégués, en l'occurrence «les administrations en charge de ces projets», au «dysfonctionnement» constaté en matière d'attribution des marchés et au «déficit» en matière d'entrepreneuriat, notamment en matière de qualification et de maîtrise des projets.

Ces lacunes sont à l'origine, a-t-il ajouté, du «faible» taux de consommation des crédits alloués à la wilaya, au titre du programme quinquennal 2010-2014, en faisant observer, à cet effet, que sur les 44 milliards de DA de crédits de paiement, seuls 14% de cette cagnotte ont été consommés, à fin septembre dernier.

D'où la nécessité, a affirmé le wali, d'instaurer de «nouvelles relations de travail, entre administration et entreprises» de réalisation ou bureaux d'études, d'arriver à une «meilleure coordination» inter-sectorielle, d'assurer une plus «grande transparence» en matière d'attribution des marchés et de «préserver l'outil de réalisation local», a-t-il -ajouté.

Médéa : 349 projets en attente



Un énorme retard est enregistré dans l'exécution du programme d'équipement affecté à la wilaya de Médéa, a déploré le wali, Brahim Merad, appelant à «tout mettre en œuvre pour rattraper ce retard et éviter de pénaliser davantage la population». (Photo >D.R.)

فيما نسبها البعض لحسابات سياسية

مجهولون يقتحمون مدرسة ابتدائية بالمدية



حسب مصادر مطلعة
"لجريدة الوسط"
قامت مجموعة مجهولة
الهوية مساء يوم الثلاثاء
الماضي، باقتحام
مدرسة ابتدائية بقرية
الشرايك التابعة لبلدية
بوغزول جنوب المدية،
وأفادت معلومات،
أن مدير المؤسسة
بادر إلى تحرير
تقرير حصلت جريدة
"الوسط" على نسخ

جيدا توفيت العمل الدراسي بهذه
المؤسسة مما يرجح فرضية
انتماءهم للمكان ثابتة، أين نفذوا
عملية الاقتحام حينما كانت
المؤسسة خاوية على عروشها، كما
ذهبت بعض التحاليل إلى الأسباب
التي جعلت المقتحمين يختارون
مدرسة ابتدائية لا تحتوي إلا على
الطاولات والكراسي؛ لذا يبدو جليا
أن المتورطين في هذه العملية غير
الأخلاقية، كان هدفهم الأساسي
-حسب ما أكدته معلومات من
محيط البلدية- تشويه سمعة رئيس
بلدية بوغزول المنتهية عهده الذي
كثرت الاحاديث عنه مؤخرا، بتهمة
تموين المدرسة بمواد استهلاكية
فاسدة وللإشارة فإن المصالح
الأمنية تكون قد فتحت تحقيقا
معمقا في الموضوع، للوصول إلى
كشف الأسباب الدافعة إلى اقتحام
مؤسسة تربوية.

منه تعلق بملاصبات اقتحام حرم
مدرسته الساعة الثانية و40 دقيقة
بعد زوال يوم الثلاثاء باعتبار
أن المدرسة تعمل بدوام واحد،
وجه نسخة منه إلى كل المصالح
المعنية مديرية التربية والمصالح
الأمنية. والقريب في الأمر أن أحد
الأشخاص الخمس تسلل من على
جدار هذه المؤسسة التربوية، في
حين قام الآخرون بتهديد الحارس
والضغط عليه وتخييره بين فتحه
لباب المطعم أو تكسيره، كما
طالبوا وبإلحاح حارس المدرسة
بتسليمهم مفاتيح باب المخزن
المخصص لحفظ محتويات الوجبات
التدعيمية، وهذا بهدف الاستيلاء
عليها ليس إلا، لكن نفيه لامتلاكها
كونها عند مدير المدرسة حال دون
تنفيذ فعلتهم، وحسب المعلومات
المتطابقة فإن المقتحمين يعرفون

عيون الأمن على المقابر والمساجد

مراقبة عمليات النحر العشوائية عبر 14

دائرة يومي العيد

أكد رئيس أمن ولاية المدية من خلال مكتب الاتصال والعلاقات العامة لجريدة "الوسط"، أن مصالح أمن ولاية المدية، وجميع عناصرها كانت في الميدان خلال يومي عيد الأضحى، لضمان أمن المواطنين والسهر على تسهيل تنقلاتهم وتحركاتهم عبر كامل إقليم اختصاصها، ووضعت مخططا أمنيا استثنائيا يشمل 14 أمن دائرة، لتأمين المواطنين وممتلكاتهم خلال يومي العيد الذي يشهد تنقلات وزيارات عائلية مكثفة، حيث تم حسبه تجنيد العناصر في الميدان وتوزيعهم على أبرز النقاط التي استقطبت أكبر عدد من المواطنين لا سيما على مستوى المقابر والمساجد التي تعدّ الوجهتين الرئيسيتين خلال يومي العيد. بالإضافة إلى ضمان الأمن عبر محاور الطرقات ووسط المدن لتنظيم وتسهيل حركة المرور المتدفقة بكثرة، وحرصا منها على صحة المواطنين ونظافة المحيط والبيئة، تم تجنيد فرق من شرطة البيئة والعمران للتنسيق مع المصالح المحلية للقيام بدوريات كل في قطاع اختصاصه من أجل مراقبة عمليات النحر العشوائية التي قد تتم في الأماكن العمومية وفي ذات السياق، فقد جندت عناصر أخرى من الشرطة على أداء مهامها اليومية العادية المتمثلة في مكافحة الجريمة وتأمين المؤسسات والهيآت التي سيكون عمالها في عطلة.

تخصيص 500 عون من الحماية المدنية

لتنظيف المقابر..

شرعت مديرية الحماية المدنية لولاية المدية بتنقية حوالي 50 مقبرة وتم توفير كل الإمكانيات المادية المتمثلة في المجرفات، القووس، المذرات، شاحنات الإطفاء والإمكانيات البشرية، حيث تم حجز حوالي 500 عون لإزالة بقايا الأشجار، الأعشاب، القاذورات وتجميعها لحرقها ولإنجاح هذه الحملة تم التنسيق مع مختلف المصالح التي كانت حاضرة بقوة والمتمثلة في الجمعيات المجتمع المدني على غرار الكشافة الإسلامية، الهلال الأحمر وهذه العملية اكتست أهمية بالغة من حيث الجانب الإنساني وإعادة الاعتبار لصورة المقابر ولقت استحسانا كبيرا من طرف مواطني ولاية المدية.

معمر ثعروسي

قطاع الغابات بالمدينة

الحرائق، الجفاف والرعي العشوائي مشاكل تهدد الثروة الغابية

لحماية المناطق الرعوية والمدن من التصحر والزوابع الرملية التي تشهدها عدة بلديات، كلما هبت رياح قوية، وبالأخص بلديات العيساوية فج الحوضين تابلاط ، ثان مشكل يواجه قطاعات الغابات الحرائق صيفا حيث التهمت النيران هذا العام المئات من الهكتارات سواء أشجار مثمرة أو غير مثمرة.

م. لهروسي

من الحرائق أو الرعي الجائر، ورغم إنجاز عدة مشاريع قطاعية كتشجير آلاف الهكتارات، والتحسين العقاري والرعي في عدة مناطق، وتصحيح مجاري المياه وتثبيت حواف الوديان، إلا أن هذه المشاريع تحتاج إلى الصيانة والمتابعة وحمايتها من الإنسان والحيوان، كما يتوجب غرس الأشجار الغابية في الجهة الشرقية والجنوبية للولاية

الكثير منها إلى الحد الأقصى من الشيوخة، وكذا تشجير المساحات المستغلة أو الجيوب الغابية الشاغرة، بتنفيذ برنامج لغرس مختلف أنواع الأشجار، ولمحاربة الجفاف الذي يضرب عدة مناطق من إقليم الولاية كالشهبونية والبواعيش إذ يستلزم تمتين وتوسيع الثروة الغابية لمكافحة التصحر وتنمية المناطق المنكوبة، سواء التي تضررت

مازال قطاع الغابات بالمدينة في حاجة ماسة لتدعيم قدرات الإنتاج الغابي وتحسين مردوده، وهذا بتجسيد استثمارات ونشاطات مخططة لرد الاعتبار للثروة الغابية للحد من الانجراف وتقوية وتعزيز المناطق الغابية التي تشكل نسبة 47,6 ٪ من مساحة الولاية، يحتاج القطاع إلى تجديد أجزاء كبيرة من المساحات الغابية التي وصل

رفض قائمة مترشيحي "جيل جديد" لبلدية المدية

تعرضت قوائم المحليات المودعة لدى إدارة التنظيم والشؤون العامة بالمدية هذه المرة إلى تدقيق وتمحيص شديد من طرف المصالح الأمنية المختصة، إذ لم يسلم بعض المترشحين من آلة الفحص العميق من خلال رفض ملفاتهم لارتكابهم مجرد مخالفات مرورية.

وفيما علم بأن جهاز العدالة قبل بعشرات طعون بعض المقصين نظير عدم إرفاق ملفات المغضوب عليهم بوثيقة ب2، استغرب بعض المتتبعين تكليف محضر قضائي واحد للقيام بعملية تبليغ المترشحين بقرارات الرفض، بينما تفاجأ البعض الآخر لطريقة تصفية قائمة

حزب جيل الجديد لبلدية المدية برفضها كلية بعدما تقلد مقاليد هذا الحزب رئيس حزب عهد 54 السابق.

هذا وستنافس 7 قوائم بلدية على سباق محليات بلدية مقر الولاية باعتبار أن مجلسها البلدي يعد بمثابة بورصة حقيقية لأداء الأحزاب. ع.عليان

ناس الخير تتجند

رفعت مجموعة ناس الخير بالمدينة هذا الأسبوع، تحدي تحطيم الرقم القياسي في مجال جمع أكبر عدد من هيدورات كبس العيد لفائدة مرضى الكلّي بهذه الولاية.

وقد تطوع لهذه العملية 50 شابا بعاصمة التيتري بالمدينة وآخرون لأجل استلام هيدورة كبس العيد بالطريق الرئيسي قرب ملعب إمام إلياس الأمر، الذي شجع العائلات اللمدانية من كل المستويات على المسارعة للتبرع بها لإنجاح هذا المشروع الخيري، بينما تعتمد بعضهم التنقل إلى الأحياء لتجميع هذه الوسيلة التي عادة ما تباع إلى مصانع الجلد التحويلية نظير استلام أجهزة عاجزي الكلّي.

وحسب أنيس علواني أحد إطارات مجموعة ناس الخير فإن تعداد الهيدورات التي ستوجه إلى مصانع التحويل بالعاصمة سيتضاعف خلال 12 ساعة القادمة بعدما أقدمت بعض البلديات والجمعيات ومراكز الهلال الأحمر للمساهمة في هذا المشروع الخيري الذي أدخل فيه بعض الخواص بشاحناتهم طوعيا أملا في إدخال الفرحة في نفوس المصابين بالقصور الكلوي الذين سيستفيدون من أجهزة جديدة للتصفية التي ستقدمها مستشفيات الولاية.

المدية

**المستفيدون من حصص "كاديك"
بعين بوسيف يغلقون مقر الوكالة**

طالب المستفيدون من تجزئة "كاديك" بمدينة عين بوسيف، والي المدية بالتدخل لإيجاد حل نهائي لمشكلتهم التي طال أمدها منذ أزيد من أربع سنوات. فقد أكد 122 مستفيدا في رسالة إلى والي المدية أن ما أسفر عنه التقويم لهذه الحصص يقارب الخيال، باعتبار أن هذه الحصص سلمت لهم في إطار اجتماعي، مناشدين المسؤول الأول عن الجهاز التنفيذي إعادة التقويم. كما ذكر المستفيدون أن هذه الحصص أصبحت حلما صعب المثال، لكونهم باتوا مجبرين على متابعة ملفهم منذ أربع سنوات في ظل غياب المتابعة الحقيقية للهيئة المعنية الممثلة في الوكالة العقارية. للإشارة فإن المستفيدين من هذه الحصص نظموا العديد من الاحتجاجات أمام مقر الوكالة، كان آخرها نهاية الأسبوع الفارط حيث طالبوا برحيل رئيس الوكالة وبوضع حد لمعاناتهم.

عمري بشير

ما ينتظره سكان ولاية المدية من المنتخبين القادمين

تحسين الخدمات، دعم الضروريات واستقبال المواطن

تجمع جمعيات المجتمع المدني والمواطنون بولاية المدية، على أهمية المشاركة بقوة في الانتخابات المحلية المزمع إجراؤها في 29 نوفمبر القادم، واختيار أعضاء المجالس الشعبية البلدية والولاية برزانة وروية، لإطلاق قاطرة الإصلاحات التي وعد بها رئيس الجمهورية والوزير الأول في عديد المناسبات، وتقادي لتكرار سيناريو "الأداء المتوسط" للمجالس الشعبية المنتخبة، خلال العهدة الممتدة ما بين 2007 و2012، وتعتز العديد منها في أداء مهامها على أكمل وجه، نتيجة الصراعات السياسية أحيانا، وسحب الثقة أحيانا أخرى، إضافة إلى تورط البعض الآخر في قضايا مع العدالة وكذلك نتيجة تغليب المصلحة الخاصة على مصلحة المواطن والمصلحة العامة.

استطلاع / أ. أكرم

المدية العزيزة
حب بكم



خير دليل على ذلك، فحري بالمجالس البلدية المنتخبة أن تكون في المستوى المطلوب، باحترام مواعيت رفع النقائات، وعلى المواطن أن يكون هو الآخر مسؤولا وواعيا بتأثيرات سلوكياته العشوائية على المحيط والبيئة.

تحقيق الأحسن... يتطلب توفير ظروف أحسن

وتبقى مطالب المجتمع المدني والمواطنين في شتى أرجاء الوطن، مرهونة أولا بحرص الأعضاء المنتخبين في المجالس الشعبية على خدمة المواطن، وثانيا بإجماع الهيئة الناجية على أشخاص قادرين على هذه المهام، وتقديم الأحزاب السياسية لأسماء من ذهب لهذا الاستحقاق السياسي بعيدا عن المحسوبية والحسابات الضيقة، والأمم مروهون أيضا بصلاحيات المجلس الشعبي البلدي أو الولائي وحدود صلاحية رئيس المجلس والإمكانات المتاحة له لمباشرة مهامه.

المنتخبين الجدد بإيجاد بدائل لنذرة الماء، فيعد صائفة صعبة يرى المواطنون بالبروقية وقصر البخاري وشلالة العذارة أنه لايد من إيجاد حلول للمشاكل، ريثما تستكمل أشغال ربط الولاية بمياه سد كدية أسردون، ويعدا يتعين على البلديات التي لا تدير مؤسسة "الجزائرية للمياه" الماء بإقليمها، أن تلعب دورها في التوزيع العادل والمنظم للماء الشروب على جميع الأحياء والمدائر، بما يضمن استفادة الجميع بهذه المادة الحيوية.

أضحى رفع القسامات من الأحياء أمر مقلقا للعديد من المواطنين بكبرى بلديات الولاية، حيث يرى "السعيد" أستاذ جامعي أنه من غير اللائق أن نتحدث عن مشكل النقائات ورفعها، وأن مظاهر المصيف وشهر رمضان بالانتشار الرهيب للقاذورات، والبعض والجردان

البلديات، ويعلل محدثا شيء ربط السكنات بالكهرباء الشيء الذي أفقد هذه السكنات رونقها وفائدتها، فأضحت هياكل دون روح، وزادت متاعب المواطن بين ربط عشوائي للكهرباء أو جلبها من الجيران أو بدفع تكاليف توصف بالباهظة والتي تفوق طاقاتهم، في ظل تهاون المنتخبين عن إيجاد حلول للإشكال، أو إمسال انشغالاتهم إلى المسؤولين وهي أمور تجعل المواطن في حيرة من أمره في اختيار من يدافع على مكاسبه وانشغالاته على مستوى المجلس الشعبي الولائي، بالحوار مع مديرية الطاقة والمناجم أو بإيجاد صيغة مع شركة سونلغاز أو بتحويل ربط الكهرباء بالصندوق المشترك للجماعات المحلية.

الماء... البحث عن حلول لتوفيره وتسييره

يعسد الماء الشروب أحد الضروريات التي تشكل انشغالات المواطن الذي يطالب

الولاية المجاورة، البويرة، وهذا ما يسمح بخلق توازن بين عدد السكان وهياكل الاستقبال والتوزيع الجغرافي لهذه المنشآت وتحتاج إلى برامج دعم ريقي وفلاحي خاصة وأن ولاية المدية المعروفة بطابعها الريفي الرعوي، لم تأخذ حقها ونميتها من التنمية الريفيه هذا ما قاله رئيس جمعية فلاحية بالمدية، وأولى الاهتمامات هي السكن الريفي، حيث استفادت الولاية من حصص لا بأس بها من دعم الدولة لبناء السكنات الريفيه، ففسي المخطط الخماسي الماضي كانت المساعدة تقدر 50 مليون سنتيم، وخلال المخطط الخماسي الحالي تم رفع الإعانة إلى 70 مليون سنتيم، الأمر الذي استحسنه الكثير من المواطنين القاطنين في أرياف المدية.

إلا أن البعض علق قائلا أنها حدث بلبلديات بوشراجيل والريعية وخمس جوامع والأمر قابل لتعميم على باقي

تقريب الإدارة من المواطن... توازن الهياكل مع النمو الديموغرافي
رغم تخصيص وزارة الداخلية 400 مليون سنتيم لإعادة هئية مصالح الحالة المدنية والبلديات عموما، إلا أن البلديات الكبرى للولاية على غرار المدية، تابلط، بني سليمان، البروقية، وقصر البخاري لا تزال تحتاج إلى توسعة وإلى إنجاز ملحقات لها، وهو الأمر الذي دعا إليه مواطنو رؤساء جمعيات نشطة بهذه البلديات، داعين المترشحين لعضوية المجالس البلدية للاهتمام بهذا الأمر، مما يخفف -حسبهم - من مشاق الانتظار بطوابير لا تنتهي، لاسيما أيام الدخول المدرسي والجامعي والتكويني ومسابقات التوظيف، إضافة إلى تنصيب أعوان البلديات الشجارات اليومية مع المواطنين كما أن عملية رقمنة سجلات الحالة المدنية عرقت تأخرا ينظر البعض بالنظر إلى

يرى الذين التقيناهم أنه رغم الأموال المرسودة خلال الخمس سنوات الأخيرة من قبل الدولة، ورغم الحرص الدائم للحكومة على التكفل بانشغالات المواطن، في إطار تعزيز الثقة بين المواطن والإدارة، إلا أن مواطني العديد من البلديات بالمدية -يقول "حسين" - يشكون سوء الاستقبال سواء تعلق الأمر بلقاء رؤساء البلديات لطرح الانشغالات أو الاهتمامات، أو لاستخراج وثائق الحالة المدنية، كما نذكر لنا "محمد" 38 عاما أستاذ بإحدى الثانويات بالمدية، أنه ورغم التية الخالصة في رقمنة الوثائق إلا أن البلديات شهدت تقصيا في شهادة الميلاد رقم 12 وهي الوثيقة المهمة في استخراج بطاقة التعريف الوطنية وخدمة السباحة وجواز السفر وضييف صديقه "علي" بأن بعض أعوان الحالة المدنية أصبحوا يتاجرون بهذه الوثائق، وأنصحني استخراجا يتطلب ساطة.

المدينة

«ناس الخير» تتجند لجمع «هيدورة الكبش»

الكلوي الذين سيستفيدون من أجهزة جديدة للتصفية التي ستقدمها مستشفيات الولاية .

البطلون ينقذون ربات البيوت

أقدم عشرات الشباب بولاية المدينة على نصب شبه خيام خلال هذه العيد بغية حرق و قص الزلوف للتخفيف من غبن رائحة الدخان على ربات البيت في العمارات نظير عمولة لا بأس بها ، ما ترك نظرية الشوماج لدى الرأي العام المحلي تعتبر مجرد فكرة عابرة وأكد منطق إعادة النظر في



رفعت مجموعة ناس الخير بالمدينة هذا الأسبوع تحدى تحطيم الرقم القياسي في مجال جمع أكبر عدد من هيدورات كبش العيد لفائدة مرضى الكلى بهذه الولاية .

وقد تطوع لهذه العملية 50 شابا بعاصمة التيتري بالمدينة وآخرين لأجل استلام هيدورة كبش العيد بالطريق الرئيسي قرب ملعب امام الياس الأمر الذي شجع العائلات اللمدانية من كل المستويات المسارعة للتبرع بها لانجاح هذا المشروع الخيري ، بينما تعمد بعضهم التنقل الى الأحياء لتجميع هذه الوسيلة التي عادة ما تباع الى

المهن الموسمية الدارة للربح . من جهة أخرى فتحت عديد محلات القصابة قصد قطع الأضاحي مما جعل هذه الفضاءات في اليوم الأول والثاني من هذا العيد مقصد عشرات العائلات الراغبة في قص أضاحيها و ترك أحد يعلق على أصحابها أنه ما ذهب لهم من بفضل القص.

المدينة : م أمين عباس

مصانع الجلد التحويلية نظير استلام أجهزة عاجزي الكلى . وحسب أنيس علواني أحد اطارات مجموعة ناس الخير أن تعداد الهيدورات التي ستوجه الى مصانع التحويل بالعاصمة سيتضاعف خلال 12 ساعة القادمة بعدما أقدمت بعض البلديات و الجمعيات و مراكز هلال الأحمر للمساهمة في هذا المشروع الخيري الذي أدخل فيه بعض الخواص بشاحناتهم طوعيا أملا في ادخال الفرحة في نفوس المصابين بالقصور

المواطنون أصبحوا رهائن لانتهازية "الكلوندستان"

سائقو سيارات الأجرة بالمدينة

قلقون لما آل إليه الوضع

300 دج للشخص الواحد خاصة في أيام المعطل وبداية الأسبوع، فضلا عن الفترة المسائية التي تتوقف فيها سيارات الأجرة الجماعية والخاصة بالنقل بين الولايات.

أما إلى باقي الولايات فحدث ولا حرج، كما أبدوا شجبهم من انعدام الرقابة في هذا الشأن وغياب السلطات الوصية، طالبين من مديرية النقل التدخل السريع للقضاء على هؤلاء الانتهازيين، ومن جهة أخرى وفي ذات السياق، فقد أعرب العديد من سائقي سيارة الأجرة قلقهم إزاء غزو "الكلوندستان" للمحطة الخاصة بهم على مستوى حي رقيقة مصطفى، مانعين بذلك السائقين الشرعيين من الوقوف والانتظار بالمحطة ذاتها رغم أن القانون يكفل لهم الحق الكامل باعتبارهم أنهم أصحاب الحق، حيث أخبرنا أحد أصحاب سيارات الأجرة والذي تأثر من سلب "الكلوندستان" محطة وقوفهم قائلا "أن هؤلاء السائقين غير الشرعيين لم يجدوا من يردعهم ويوقفهم عند حدهم رغم أنهم يعملون في وضوح النهار وأمام أعين المراقبين"، حيث طلب ذات المتحدث من السلطات المعنية التكفل بهذا الأمر وإرجاع الأمور إلى نصابها. مشتغل ي

يستغل بعض سائقي السيارات غير الشرعيين أو بما يسمى بـ«الكلوندستان»، غياب سيارات الأجرة وكذا غياب الرقابة بشكل لا ينم عن المروءة بتاتا، حيث يقومون بنقل المسافرين بمبالغ باهظة أين يجد هؤلاء أنفسهم مضطرين للسفر معهم.

سئم المواطنون من اعتياد بعض الناقليين غير الشرعيين "كلوندستان" نقل المسافرين بأسعار ارتجالية وباهظة مستغلين النقص الفظيع وغير المبرر للنقل العمومي خاصة بين الولايات، إذ ينتهزون فرصة عدم وجود سيارات أجرة ويصطفون لاصطياد المسافرين، مستغلين حاجة المواطن الشديدة للنقل حتى أنه يصل بالبعض إلى وضع تسعيرات مبالغ فيها وتبلغ أحيانا ثلاثة أضعاف سعرها الحقيقي، هذا وامتنع هؤلاء المواطنون للمغيب الكلي للرقابة موجهين اللوم إلى مديرية النقل، التي من المفروض أنها هي من تنظم عملية النقل، وبهذا الشأن أخبرنا بعض من التقييناهم في محطة المسافرين أنهم مستأزون لما آل إليه هذا الوضع المتردي في قطاع النقل على مستوى الولاية، وأضافوا أن تسعيرة النقل على سبيل المثال من ولاية المدية إلى ولاية البليدة، بلغت في بعض الأحيان

العملية عرفت استحسان المواطنين

مصالح أمن المدينة تواصل حملتها ضد الأسواق الفوضوية

مواطني سيدي نعمان الذين نوهوا بهذه العملية حيث انتظروها منذ مدة طويلة، كما عبر لنا العديد من سكان المدينة بالنظر للضرر الذي خلفته هذه الأسواق، خاصة فيما يتعلق بتأثيرها على نظافة المحيط خاصة كما أن هاته المساحة الأرضية التي تم تطهيرها من المحلات الفوضوية التي كانت متواجدة فيها، حيث سيتم استغلالها من أجل إقامة قاعة متعددة الرياضات سيستفيد منها شباب المنطقة. ونذكر في الأخير أن الأجهزة الأمنية في ولاية المدينة ستواصل عملية التطهير بعد عيد الأضحى المبارك في كل مناطق ولاية المدينة حسب ما أفادتنا به مصادر مقربة.

و. بنونة

في إطار القضاء على ظاهرة التجارة الموازية والأسواق الفوضوية، التي شرعت فيها مصالح أمن ولاية المدينة منذ فترة، والتي بدأتها بالسوق اليومي وسط مدينة المدينة، قامت مصالح أمن دائرة سيدي نعمان بالتنسيق مع مختلف مصالح أمن الولاية، منتصف الأسبوع الفارط بحملة تطهير واسعة على مستوى سوق بلدية سيدي نعمان شرق عاصمة ولاية المدينة، أين تم إزالة 22 محلا فوضويا، هذه العملية جندت فيها كافة الإمكانيات المادية والبشرية من أجل ضمان السير الحسن لها، مع إشراك الهيئات الفاعلة وذات الصلة. العملية جرت في ظروف جد حسنة، أين لمسنا استحسانا كبيرا لدى

رئيس مصلحة النقل البري بولاية المدية لـ "السلام"

المحطة الجديدة ستدخل الخدمة في أول نوفمبر وغياب المقر سبب تأخر المشروع

● حاوره: سفيان بن فحة

■ في البداية كيف تقيم لنا واقع قطاع النقل في ولاية المدية؟
طبعاً قطاع النقل بالولاية يعرف تطوراً ملحوظاً خصوصاً وأن الاستثمار فيه في الوقت الراهن يقتصر على القطاع الخاص، وذلك يعود إلى القوانين الجديدة التي شجعت الشباب على الاستثمار، ومن هذا المنطلق يعتبر قطاع النقل قطاعاً مهماً يسهل للشباب الاستثمار فيه، خصوصاً مع توفر صيغ لدعم المشاريع الاقتصادية باعتبار مخطط النقل بالولاية يخضع للمنافسة الحرة.

■ لكن ومع ذلك توجد بعض الخطوط الحضرية تعاني من قدم الحافلات خصوصاً وأننا سجلنا العام الماضي بعض الحوادث تتعلق بهذا الجانب؟

بالنسبة لقضية عمر المركبات لا يوجد قانون يجبر أصحاب الحافلات على اقتناء مركبات حديثة، بل المطلوب هو شهادة المراقبة التقنية التي هي وثيقة إجبارية لتثبت لنا جاهزية المركبة للعمل.

■ ماهو سبب غياب خط يربط بين المدية والجزائر العاصمة مباشرة؟

في الحقيقة خط المدية-الجزائر العاصمة مفتوح غير أن المشاكل التي تعاني منها محطة 17 ديسمبر الحالية، خصوصاً الاكتظاظ كما أن المشاكل التي يعاني منها الناقلون خصوصاً قلة عدد المسافرين في محطة الخروبة بالعاصمة، ساهم في عزوف أصحاب الحافلات في الاستثمار في هذا الخط، غير أنه بفتح المحطة الجديدة في أول نوفمبر القادم، سيتم حل هذا المشكل نهائياً وذلك بتوفير رصيف خاص بالجزائر العاصمة.

■ على ذكر المحطة الجديدة متى سيتم افتتاحها؟

المحطة الجديدة يتم افتتاحها في الفاتح نوفمبر إن شاء الله، حيث أصبحت جاهزة وستتوفر على جميع الشروط اللازمة للمسير الحسن، بالإضافة إلى أنها ستزود بخطوط من المحطة إلى

جميع أحياء مدينة المدية، وذلك للقضاء على قضية بعدها عن وسط المدينة.

■ لكن هناك من يتحدث عن مشكل دخول وخروج الحافلات في المحطة الجديدة؟

حقيقة تمت دراسة هذا المشكل جيداً، وهو لا يشكل عائقاً إلا في خطوط البلدة والجزائر العاصمة، بالإضافة إلى شبكة النقل الحضري أما عن باقي الخطوط والتي تشكل أكثر من 90 بالمائة فهي نحو الجهة الجنوبية الشرقية، وبالتالي فهي غير معنية بهذا الشكل وعلى العموم فعملية تهيئة المدخل والمخرج للمحطة بالإضافة إلى مرافقتها بإجراءات أمنية وتنظيمية، إلى جانب تزويدها بإشارات عمودية وأفقية وأخرى ضوئية.

■ بالعودة إلى النقل الحضري في مدينة المدية، كيف تنظرون إلى محطة "طحطوح" خصوصاً وأنها أصبحت تشكل صاعداً بالنسبة لسكان الحي؟

في الراقت الراهن ليس لدي ما أقوله بهذا الخصوص، غير أنني أؤكد أن هناك لجنة مشتركة تعمل على التفكير لإيجاد حل جذري ونهائي لمحطة "طحطوح".

■ طيب ما هو الجديد بخصوص شركة النقل الحضري العمومية التي كثر الحديث عنها مؤخراً؟

نؤكد أن المشروع جاهز للعمل غير أننا اصطدنا بواقع غياب مقر يحتضن مثل هذا المشروع، والإجراءات سارية لحل هذه القضية ولا يمكنني أن أحدد تاريخ بداية عمل "مؤسسة النقل الحضري".

■ وهل هناك نية في إنشاء خط ترامواي في الولاية على غرار باقي الولايات؟

تقدمت مديرية النقل بولاية المدية باقتراح لإقامة خط ترامواي يربط (ذراع السمار- المدية - وزة)، وذلك في سبيل خفض الازدحام المروري التي تعرفه المدية ولا يوجد لحد الآن رد بخصوص هذا الموضوع.

■ ألا ترى أن الولاية تشهد غياب مضممار لتعليم السياقة بمقاييس حديثة؟

نعرف أن المضممار الحالي مبني بمقاييس قديمة، والأشغال جارية لإنشاء مضممار جديد يستوعب الكم الهائل من المقبلين على سيارات مدارس تعليم السياقة

■ هناك بعض البلديات تشهد غياب محطات لسيارات الاجرة؟

هذا المشكل يعود للسلطات البلدية والمحلية الخاصة بكل بلدية، وعلى العموم هناك 25 بلدية من أصل 64 بلدية تتوفر على محطات لسيارات الاجرة، وهناك أكثر من 20 محطة أنجزت في الفترة القليلة الماضية، بالإضافة إلى مشاريع لإنجاز 8 محطات في ثماني بلديات.

■ وماذا عن تسعيرة النقل بالسيارات الاجرة خصوصاً بعد الزيادة التي فرضت بعد إضراب العام الماضي؟

فيما يخص تسعيرة سيارات الاجرة فهي معروفة في داخل المدن بالنسبة للسيارات الجماعية الحضرية فهي (3.5 دج /كلم)، أما الجماعية مابين المدن فهي (2.5 دج /كلم) أما السيارات الفردية (10 دج /كلم، وكل من يخالف الاجراءات يتعرض لاجراءات عقابية، وقد عالجت عدة قضايا بهذا الخصوص وتبقى في الاخير مسؤولية المواطن وفي حالة الضرر عليه أن يبلغنا.

■ في الأخير ماذا تقول للمواطن المدني وهل هناك مشاريع جديدة؟

أقول أن مستقبل قطاع النقل في ولاية المدية، سيشهد تطوراً وتحسيناً مهماً في الأداء وجودة الخدمات، وسيتم بذلك باستكمال المشاريع حيث سيتم إنجاز 8 محطات حضرية عبر دوائر الولاية، كما ينتظر تنصيب مؤسسة النقل الحضري، كما تسعى وزارة النقل لإنجاز خط سكة حديد تربط (المسيلة - بوغزول - الشهبونية)، كما تمنى من المستثمرين في القطاع أن يتحلوا بالمهنية وتحسين الخدمات لأن المستفيد في الاخير، هو المواطن أما مديرية النقل فتستوفر الخطوط وتدعو المستثمرين إلى استغلال الخطوط الريفية التي تعرف عجزاً.

تفاعل كبير لمواطني المدينة مع مبادرة "ناس الخير"

عرفت مبادرة جمع "هيدورة" العيد التي نظمتها جمعية "ناس الخير" للعام الثاني تفاعلاً كبيراً من طرف مواطني مدينة المدينة، الذين لبوا نداء الجمعية التي أطلق أعضاؤها عدة نداءات من خلال وسائل الاتصال المتعددة ومواقع التواصل الاجتماعي، حيث تمكن أفراد الجمعية من جمع مئات "الهيدورات" من مختلف أحياء المدينة، ووضعها في مكان متفق عليه مع المنظمين في كل حي، لتنقل بعدها إلى محطة حافلات النقل الجامعي أمام المركب الرياضي إمام إلياس. للتذكير فإن الهدف من المبادرة هو استبدال تلك "الهيدورات" بعتاد خاص بذوي الاحتياجات الخاصة وتوزيعه على هذه الفئة.

ص.ل